

Klasyki na torze – 26 V 2019

Regulamin

1. Postanowienia ogólne:

- 1.1. Organizatorami zawodów, zwanymi dalej Organizatorami są *ODTJ Autodrom Pomorze, Automobilklub Morski w Gdyni oraz Trójmiasto, klasycznie.*
- 1.2. Regulamin skierowany jest do wszystkich, którzy przejdą pozytywnie proces rejestracji (przez co rozumie się ważne zgłoszenie opisane w pkt. 2.3) i będą obecni w dniu wydarzenia na terenie wydarzenia, zwanych dalej Uczestnikami.
- 1.3. Wydarzenie odbywa się w ODTJ Autodrom Pomorze przy ul. Żuławskiej 5 w Pszczółkach.
- 1.4. Wydarzenie odbywa się 26 maja 2019 r. między godziną 9:00 a godziną 16:00.
- 1.5. Dyrektorem zawodów jest Maciej Wojnarowicz.
- 1.6. Sędziami są Rafał Piasecki i Krzysztof Wika.

2. Koszt udziału i proces rejestracji:

- 2.1. Koszt udziału wynosi:
 - a) 130,- PLN w przypadku zapłaty dokonanej do 10 maja 2019 r.;
 - b) 180,- PLN w przypadku zapłaty dokonanej po 10 maja 2019 r., ale przed 26 maja 2019 r.;
 - c) 220,- PLN w przypadku zapłaty dokonanej 26 maja 2019 r.
- 2.2. Rejestracji Uczestnika dokonuje się za pomocą formularza znajdującego się pod następującym adresem wskazanym przez Organizatorów za pośrednictwem portalu Facebook na stronie wydarzenia (<https://www.facebook.com/events/1038375113013756/>).
- 2.3. Zgłoszenie rejestracyjne uznaje się za ważne w chwili spełnienia wszystkich następujących warunków:
 - a) potwierdzenie pozytywnego rozpatrzenia rejestracji przez Organizatorów za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany w rejestracji adres;
 - b) zaksięgowanie opłaty za udział zgłaszającego na rachunek: nr 68 1090 2590 0000 0001 3080 9869, Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk lub w kasie ODTJ Autodrom Pomorze, w wysokości stosownej dla danego okresu zgodnie z pkt. 2.1.

- 2.4. W razie rezygnacji Uczestnika z uczestnictwa w imprezie do 22 maja 2019 r., przysługuje zwrot w wysokości połowy uiszczonej opłaty za udział w terminie do 10 dni roboczych od dnia wydarzenia.
 - 2.5. W razie rezygnacji Uczestnika z uczestnictwa w imprezie po 22 maja 2019 r., nie przysługuje zwrot wpisowego.
3. Wymogi dot. dopuszczania pojazdów do imprezy:
- 3.1. Dopuszcza się właścicieli pojazdów (przez co rozumie się samochody, motocykle i motorowery), które spełniają przynajmniej jeden z następujących warunków:
 - a) pojazd, który uczestniczył już w wydarzeniu organizowanym przez Automobiklub Morski w ODTJ Autodrom Pomorze 30.09.2018 lub 20.05.2018;
 - b) rok produkcji pojazdu 1989 lub wcześniejszy (wg dowodu rejestracyjnego pojazdu);
 - c) rok produkcji pojazdu po 1989, ale model, którego egzemplarzem jest dany pojazd był produkowany już w 1989 roku lub wcześniej;
 - d) pojazd polskiej marki wyprodukowany po 1989 roku, o ile opiera się konstrukcyjnie o pojazd produkowany w lub przed 1989 rokiem;
 - e) pojazd z typu wymienionego na liście uzupełniającej zawartej w załączniku nr 1.
 - 3.2. Sytuacje sporne w świetle zapisów pkt. 3.1. rozstrzygają dyrektor zawodów i sędziowie najpóźniej w ciągu 4 dni od wpłynięcia zgłoszenia.
 - 3.3. Pojazd musi posiadać aktualny przegląd techniczny w dniu imprezy potwierdzony stosowną pieczętką w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (który należy okazać na prośbę Organizatorów) bądź pisemnym potwierdzeniem ze stacji kontroli pojazdów.
 - 3.4. Pojazd musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC w dniu imprezy potwierdzone stosownym dokumentem (który należy okazać na prośbę Organizatorów).
 - 3.5. Pojazd musi być sprawny technicznie i nie stanowić swoim stanem zagrożenia dla kierowcy jak i pozostałych Uczestników imprezy.
 - 3.6. Informacje o pojeździe zawarte w zgłoszeniu muszą być zgodne z prawdą, a w razie ich niezgodności Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do niedopuszczenia do udziału w imprezie w razie stwierdzenia takich odstępstw, bez możliwości zwrotu opłaty za udział.
 - 3.7. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do niedopuszczenia pojazdów z uwagi na zakres modyfikacji (w tym nieprzystające do klasycznego/zabytkowego charakteru pojazdu), zaniedbanie, zły stan techniczny, niekompletność.
4. Zasady bezpieczeństwa i zasady porządkowe:
- 4.1. Podczas pobytu na terenie imprezy Uczestnicy są zobowiązani do stosowania się do poleceń Organizatorów.

- 4.2. Uczestnicy zobowiązani są do okazania Organizatorom dokumentów niezbędnych do określenia czy pojazd spełnia wymogi podane w pkt. 3.1.
- 4.3. Uczestnicy zobowiązani są do umożliwienia Organizatorom kontroli technicznej pojazdu przed przystąpieniem do udziału w imprezie, przez co rozumie się udostępnienie do wglądu komory silnika, kabiny pojazdu i innych przestrzeni użytkowych (jak np. bagażnik). Organizatorzy mają prawo do przeprowadzania kontroli technicznych pojazdów Uczestników między godziną 8:00 a 10:30 w dniu wydarzenia na jego terenie.
- 4.4. Podczas jazdy po torze Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do sygnałów Organizatorów, w tym szczególnie do flag bądź sygnalizacji świetlnej.
- 4.5. Na czas jazdy po torze kierowca oraz pasażerowie pojazdu zobowiązani są zapiąć pasy bezpieczeństwa (o ile są) i nosić kaski z homologacją drogową.
- 4.6. Podczas jazdy po torze w samochodach o nadwoziach zamkniętych muszą być zamknięte wszystkie szyby. Szyberdach może być uchylony względem pozycji spoczynkowej, tj obrócony o zadany kąt, ale nie może być odsunięty.
- 4.7. Uczestnik zobowiązany jest umieścić w widocznym miejscu na swoim pojeździe dwie naklejki dostarczone przez Organizatorów o maksymalnej długości 200mm szerokości 100mm.
- 4.8. Uczestnik ma prawo zrezygnować z umieszczenia naklejek na pojeździe zgodnie z pkt. 4.7. Jest on wówczas zobowiązany wpłacić kwotę równą kwocie opłaty za udział uiszczonej w procesie rejestracji na rachunek nr 68 1090 2590 0000 0001 3080 9869, Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk lub w kasie ODTJ Autodrom Pomorze.
5. Klasyfikacja pojazdów podczas jazdy na regularność – podczas jazdy na regularność Uczestnicy muszą uzyskać czas przejazdu jednego okrążenia najbardziej zbliżony do narzuconego przez Organizatorów. Czas ten, jak i sposób karania za odchyłki zostanie ujawniony w dniu imprezy wszystkim Uczestnikom.
6. Klasyfikacja pojazdów podczas próby czasowej – podczas próby czasowej Uczestnicy muszą uzyskać jak najlepszy czas przejazdu jednego okrążenia, a uzyskane czasy nominalne podlegają przeliczeniu przez odpowiednie mnożniki:
 - 6.1. Mnożniki rocznikowe – czasy nominalne uzyskane przez pojazdy podczas próby czasowej mnożone są przez stosowne mnożniki zależne od daty produkcji, zawarte w załączniku nr 2.
 - 6.2. Niezgodność z oryginałem oraz modyfikacje samochodów:
 - a) w przypadku samochodów, które posiadają felgi bądź opony (tolerancja na szerokości – 10%) niezgodne rozmiarem ze stosowanymi oryginalnie w danym pojeździe czasy mnożone są o dodatkowe 1,05;

b) w przypadku samochodów zmodyfikowanych czasy mnożone są o dodatkowe 1,1. Przez pojazd zmodyfikowany rozumie się pojazd posiadający zmiany w obrębie opisanym w dowolnym z wymienionych punktów:

- silnik spoza gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danego pojazdu. Co więcej, oryginałowi odpowiadać musi liczba wałów rozrządu i układ rozrządu oraz brak lub obecność doładowania. Dla silników o zapłonie iskrowym: liczba świec zapłonowych oraz rodzaj układu zasilania i (o ile jest on gaźnikowy) liczba gaźników;
- zmieniona lokalizacja akumulatora;
- zmieniona lokalizacja chłodnicy;
- zmieniony przebieg układu wydechowego wraz z miejscem jego zakończenia;
- zawieszenie gwintowane z regulacją;
- modyfikacje hamulca dodatkowego (awaryjnego);
- klatka bezpieczeństwa (chyba, że występuje fabrycznie w danym egzemplarzu);
- fotele kubelkowe (chyba, że występują fabrycznie w danym egzemplarzu);
- usunięcie elementów wnętrza, tapicerki.

c) powyższe dwa mnożniki nie działają jednocześnie, tj. jeśli pojazd zostanie uznany za modyfikowany i otrzyma mnożnik 1,1, to wówczas nie przysługuje mu dodatkowy mnożnik 1,05 np. za felgi niezgodne rozmiarem z oryginałem.

6.3. Mnożnik z pkt. 6.1. podlega przemnożeniu przez mnożnik z pkt. 6.2. (o ile przyznano w myśl pkt. 6.2.).

6.4. O przydzieleniu właściwego mnożnika określonego w punktach 6.1. i 6.2. decydują sędziowie niezwłocznie po dokonaniu kontroli w myśl punktów 4.2 i 4.3. i zobowiązani są poinformować uczestnika o decyzji

6.5. Uczestnik ma prawo do odwołania od decyzji sędziów niezwłocznie po jej otrzymaniu. Odwołanie zgłosić należy się sędziom.

6.6. Odwołanie uczestnika jest rozpatrywane niezwłocznie po jego zgłoszeniu.

7. Klasy objętościowe dla samochodów – samochody klasyfikowane zostaną poszczególnych klasach opartych o objętość skokową silnika. Jeśli liczba samochodów na liście w danej klasie wynosi mniej niż 3, to pojazdy te włączane są do wyższej klasy.

7.1. Samochody posiadające silnik o zapłonie samoczynnym (wolnossący) zostaną dopuszczone w klasie wynikającej z pomnożenia ich nominalnej objętości skokowej silnika razy współczynnik 0,8.

7.2. Samochody posiadające silnik z doładowaniem (zarówno ZI jak i ZS) zostaną dopuszczone w klasie wynikającej z pomnożenia ich nominalnej objętości skokowej silnika razy współczynnik 1,6.

7.3. Klasy objętościowe:

- a) Klasa I – do 750 cm³;
- b) Klasa II – od 751 do 1150 cm³;
- c) Klasa III – od 1151 do 1300 cm³;
- d) Klasa IV – od 1301 do 1600 cm³;
- e) Klasa V – od 1601 do 2000 cm³;
- f) Klasa VI – od 2001 do 3000 cm³;
- g) Klasa VII – od 3001 cm³.

7.4. O przydzieleniu do właściwej klasy objętościowej decyduje dyrektor zawodów niezwłocznie po weryfikacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub innym dokumencie w myśl pkt. 4.2 i niezwłocznie po dokonaniu przez sędziów kontroli w myśl punktu 6.4.

8. Postanowienia końcowe:

- 8.1. Sytuacje sporne, co do których nie określono w regulaminie drogi rozstrzygania, rozstrzygane są przez dyrektora zawodów lub wspólnie przez sędziów.
- 8.2. Regulamin może ulec zmianie, o czym każdy z Uczestników zostanie poinformowany za pomocą poczty elektronicznej na adres podany w procesie rejestracji.
- 8.3. W przypadku uznania jakichkolwiek postanowień regulaminu za nieważne lub sprzeczne z przepisami prawa, ważność pozostałych postanowień nie zostaje naruszona.
- 8.4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wykluczenia z wydarzenia Uczestnika w razie niezastosowania się do któregośkolwiek z powyższych punktów.

Klasyki na torze – 26 V 2019

Załącznik nr 1 do regulaminu

1. Alfa Romeo RZ
2. Alfa Romeo 155
3. Aston Martin DB7
4. Bugatti EB110
5. Dodge Stealth
6. Ferrari 456 GT
7. Ferrari 512
8. Ferrari F355
9. Ferrari F50
10. Ford Escort Cosworth
11. GMC Syclone
12. GMC Typhoon
13. Honda NS-X
14. Jaguar XJR-15
15. Jaguar XJ-220
16. Lamborghini Diablo
17. Lotus Elan M-100
18. Maserati Ghibli II
19. Mitsubishi Eclipse 1G
20. Mitsubishi GTO / Mitsubishi 3000GT
21. Nissan Sunny S14
22. Opel Calibra
23. Porsche 968
24. Porsche 993
25. Renault Clio Williams

26. Subaru SVX
27. Tatra 700
28. Toyota MR2 SW20
29. TVR Chimaera
30. TVR Griffith
31. Volvo 850 T5-R

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian na liście.

Klasyki na torze – 26 V 2019

Załącznik nr 2 do regulaminu

Rok produkcji pojazdu	Mnożnik
1925	0,68
1926	0,685
1927	0,69
1928	0,695
1929	0,7
1930	0,705
1931	0,71
1932	0,715
1933	0,72
1934	0,725
1935	0,73
1936	0,735
1937	0,74
1938	0,745
1939	0,75
1940	0,755
1941	0,76
1942	0,765
1943	0,77
1944	0,775
1945	0,78
1946	0,785

1947	0,79
1948	0,795
1949	0,8
1950	0,805
1951	0,81
1952	0,815
1953	0,82
1954	0,825
1955	0,83
1956	0,835
1957	0,84
1958	0,845
1959	0,85
1960	0,855
1961	0,86
1962	0,865
1963	0,87
1964	0,875
1965	0,88
1966	0,885
1967	0,89
1968	0,895
1969	0,9
1970	0,905
1971	0,91
1972	0,915

1973	0,92
1974	0,925
1975	0,93
1976	0,935
1977	0,94
1978	0,945
1979	0,95
1980	0,955
1981	0,96
1982	0,965
1983	0,97
1984	0,975
1985	0,98
1986	0,985
1987	0,99
1988	0,995
1989	1
1990	1,005
1991	1,01
1992	1,015
1993	1,02
1994	1,025
1995	1,03
1996	1,035
1997	1,04
1998	1,045
1999	1,05

2000	1,055
2001	1,06
2002	1,065
2003	1,07
2004	1,075
2005	1,08

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian na liście.