

Klasyczne Pszczółki 2 - Klasyki na torze

Regulamin techniczny, organizacyjny i klasyfikacyjny

1. Wymogi dot. dopuszczania pojazdów do imprezy:

- 1.1. Dopuszcza się pojazdy (przez co rozumie się samochody, motocykle i motorowery) wyprodukowane do roku 1993 włącznie.
- 1.2. Pojazd musi posiadać aktualny przegląd techniczny w dniu imprezy potwierdzony stosowną pieczęcią w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (który należy okazać na prośbę organizatora) bądź pisemnym potwierdzeniem ze stacji kontroli pojazdów.
- 1.3. Pojazd musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC w dniu imprezy potwierdzone stosownym dokumentem (który należy okazać na prośbę organizatora).
- 1.4. Pojazd musi być sprawny technicznie i nie stanowić swoim stanem zagrożenia dla kierowcy jak i pozostałych uczestników imprezy.
- 1.5. Informacje o pojeździe zawarte w zgłoszeniu muszą być zgodne z prawdą, a w razie ich niezgodności organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia do udziału w imprezie w razie identyfikacji takich odstępstw (dotyczy to również stanu pojazdu przedstawionego na załączonej fotografii). Nie ma wówczas możliwości zwrotu kosztu udziału.
- 1.6. O dopuszczeniu pojazdu decyduje organizator i zastrzega on sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia.
- 1.7. Zgłoszenie rejestracyjne uznaje się za ważne od chwili zaksięgowania wpłaty za udział.

2. Wymogi dot. uczestnictwa w imprezie:

- 2.1. Podczas pobytu na terenie imprezy uczestnicy są zobowiązani do stosowania się do poleceń organizatora, gospodarza obiektu oraz innych osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na obiekcie.
- 2.2. Uczestnicy zobowiązani są do okazania organizatorowi dokumentów niezbędnych do określenia czy pojazd spełnia wymogi podane w pkt. 1.
- 2.3. Uczestnicy zobowiązani są do umożliwienia organizatorowi kontroli technicznej pojazdu przed przystąpieniem do udziału w imprezie.
- 2.4. Podczas jazdy po torze uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do sygnałów organizatora (flagi bądź sygnalizacja świetlna).
- 2.5. Na czas jazdy po torze kierowca oraz pasażerowie pojazdu zobowiązani są zapiąć pasy bezpieczeństwa (o ile są) i nosić kaski z homologacją drogową.

- 2.6. Podczas jazdy po torze w samochodach o nadwoziach zamkniętych muszą być zamknięte wszystkie szyby. Szyberdach może być uchylony, ale nie może być odsunięty.
- 2.7. Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z imprezy uczestnika w razie niespełnienia któregoś z powyższych punktów.
3. Klasyfikacja pojazdów podczas jazdy na regularność – podczas jazdy na regularność uczestnicy muszą uzyskać czas przejazdu jednego okrążenia najbardziej zbliżony do narzuconego przez organizatora. Czas ten, jak i sposób karania za odchyłki zostanie ujawniony w dniu imprezy.
4. Klasyfikacja pojazdów podczas próby czasowej – podczas próby czasowej uczestnicy muszą uzyskać jak najlepszy czas przejazdu jednego okrążenia, a uzyskane czasy nominalne podlegają przeliczeniu przez odpowiednie mnożniki:
- 4.1. Mnożniki rocznikowe – czasy nominalne uzyskane przez pojazdy podczas próby czasowej mnożone są przez stosowne mnożniki zależne od daty produkcji:
- | | |
|------------------------|------|
| do 1946 roku | 0,82 |
| 1.1.1947 do 31.12.1951 | 0,84 |
| 1.1.1952 do 31.12.1955 | 0,86 |
| 1.1.1956 do 31.12.1961 | 0,88 |
| 1.1.1962 do 31.12.1965 | 0,90 |
| 1.1.1966 do 31.12.1971 | 0,92 |
| 1.1.1972 do 31.12.1976 | 0,94 |
| 1.1.1977 do 31.12.1981 | 0,96 |
| 1.1.1982 do 31.12.1989 | 0,98 |
| 1.1.1990 do 31.12.1993 | 1 |
- 4.2. Niezgodność z oryginałem oraz modyfikacje:
- a) w przypadku pojazdów, które posiadają felgi bądź opony (tolerancja na szerokości – 10%) niezgodne rozmiarem ze stosowanymi oryginalnie w danym pojeździe czasy mnożone są o dodatkowe 1,05;
- b) w przypadku pojazdów zmodyfikowanych czasy mnożone są o dodatkowe 1,1. Przez pojazd zmodyfikowany rozumie się pojazd posiadający zmiany w obrębie opisanym w dowolnym z wymienionych punktów:
- silnik spoza gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danego pojazdu. Co więcej, oryginałowi odpowiadać musi liczba wałów rozrządu i układ rozrządu oraz brak lub obecność doładowania. Dla silników o zapłonie iskrowym: liczba świec zapłonowych oraz rodzaj układu zasilania i (o ile jest on gaźnikowy) liczba gaźników;
 - zmieniona lokalizacja akumulatora;
 - zmieniona lokalizacja chłodnicy;
 - zmieniony przebieg układu wydechowego wraz z miejscem jego zakończenia;

- zawieszenie gwintowane z regulacją;
 - modyfikacje hamulca dodatkowego (awaryjnego);
 - klatka bezpieczeństwa (chyba, że występuje fabrycznie w danym egzemplarzu);
 - fotele kubelkowe (chyba, że występują fabrycznie w danym egzemplarzu);
 - usunięcie elementów wnętrza, tapicerki.
- c) powyższe dwa mnożniki nie działają jednocześnie, tj. jeśli pojazd zostanie uznany za modyfikowany i otrzyma mnożnik 1,1, to wówczas nie przysługuje mu dodatkowy mnożnik 1,05 np. za felgi niezgodne rozmiarem z oryginałem.

4.3. Klasy objętościowe dla samochodów – samochody klasyfikowane zostaną poszczególnych klasach opartych o objętość skokową silnika. Jeśli liczba samochodów na liście w danej klasie wynosi mniej niż 3, to pojazdy te włączane są do wyższej klasy.

Samochody posiadające silnik o zapłonie samoczynnym (wolnossący) zostaną dopuszczone w klasie wynikającej z pomnożenia ich nominalnej objętości skokowej silnika razy współczynnik 0,8.

Samochody posiadające silnik z doładowaniem (zarówno ZI jak i ZS) zostaną dopuszczone w klasie wynikającej z pomnożenia ich nominalnej objętości skokowej silnika razy współczynnik 1,6.

Klasy objętościowe:

- Kl. I - do 750 cm³;
- Kl. II - od 751 do 1150 cm³;
- Kl. III - od 1151 do 1300 cm³;
- Kl. IV - od 1301 do 1600 cm³;
- Kl. V - od 1601 do 2000 cm³;
- Kl. VI - od 2001 do 3000 cm³;
- Kl. VII – od 3001 cm³.